

Κενή θέση Μεταπτυχιακού Συνεργάτη

Το Τμήμα Δημόσιας Διοίκησης και Διοίκησης Επιχειρήσεων του Πανεπιστημίου Κύπρου δέχεται αιτήσεις για την πλήρωση μιας κενής θέσης Μεταπτυχιακού Συνεργάτη για πλήρη απασχόληση σε ερευνητικό πρόγραμμα που χρηματοδοτείται από το Πανεπιστήμιο Κύπρου, με θέμα «The Closer-End Fund Puzzle: New Evidence from Detailed Portfolio Holdings». Το πρόγραμμα αποσκοπεί σε έρευνα υψηλού επιπέδου και προβολή των αποτελεσμάτων της σε διεθνή επιστημονικά συνέδρια και περιοδικά.

Οι υποψήφιοι θα πρέπει να είναι κάτοχοι πτυχίου ή μεταπτυχιακού διπλώματος στα Χρηματοοικονομικά ή Οικονομικά ή Μαθηματικά/Στατιστικά ή Computer Sciences ή Engineering ή συναφούς κλάδου και να είναι εξοικειωμένοι με τη χρήση στατιστικών ή οικονομικών μεθόδων και αντίστοιχων λογισμικών προγραμμάτων όπως SAS, STATA, SPSS, GAUSS ή MATLAB. Απαραίτητη η καλή γνώση της Αγγλικής γλώσσας.

Στο Πανεπιστήμιο Κύπρου, Τμήμα Δημόσιας Διοίκησης και Διοίκησης Επιχειρήσεων

ομικών προγραμμάτων όπως SAS, STATA, SPSS, GAUSS ή MATLAB. Απαραίτητη η καλή γνώση της Αγγλικής γλώσσας.

Διδακτορικό δίπλωμα και γνώση προγραμματισμού θα θεωρηθούν κρίσιμα επιπρόσθετα προσόντα. Επίσης, για κατόχους Masters, προσφέρονται δυνατότητες εκπόνησης διδακτορικού στο μεταπτυχιακό πρόγραμμα Χρηματοοικονομικής/εφόσον πληρούν τα κριτήρια εισδοχής.

Η πλήρωση της θέσης είναι με συμβόλαιο για περίοδο ενός έτους από την 1 Ιουνίου

2010, με δυνατότητα ανανέωσης για ένα ακόμα χρόνο. Οι ακαθάριστες ετήσιες απολαβές είναι €19,500 (€1,500 το μήνα X 13). Παρέχεται επίσης δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη από όλα τα κρατικά νοσοκομεία της Κύπρου.

Οι ενδιαφερόμενοι παρακαλούνται να υποβάλουν:

α) πλήρες βιογραφικό σημείωμα στα Ελληνικά ή Αγγλικά
β) αντίγραφο πτυχίων και αναλυτικές βαθμολογίες

γ) ονόματα τριών ατόμων, εκ των οποίων τουλάχιστον δύο να είναι ακαδημαϊκοί, από τους οποίους δυνατό να ζητηθούν συστάσεις.

Οι αιτήσεις θα πρέπει να παραδοθούν δια χειρός στην Υπηρεσία Ανθρώπινου Δυναμικού του Πανεπιστημίου Κύπρου, στο Κτίριο Συμβουλίου - Συγκλήτου Αναστάσιος Γ. Λεβέντης (Πανεπιστημιούπολη), Τ.Θ. 20537,

1678 Λευκωσία, με την ένδειξη «Θέση Μεταπτυχιακού Συνεργάτη (ΟΕΡ), Τμήμα Δημόσιας Διοίκησης και Διοίκησης Επιχειρήσεων» το αργότερο μέχρι την Παρασκευή 7 Μαΐου, 2010 ή και να σταλούν ταχυδρομικώς σε φάκελο ο οποίος θα φέρει ευδιάκριτη ταχυδρομική σφραγίδα ημερομηνίας, το αργότερο μέχρι 7 Μαΐου, 2010. Θα θεωρούνται δε εμπρόθεσμες νοούμενου ότι θα φθάσουν στην Υπηρεσία Ανθρώπινου Δυναμικού, το αργότερο μέχρι τις 12 Μαΐου, 2010 (με ευδιάκριτη σφραγίδα φακέλου 7 Μαΐου 2010) με αποκλειστική ευθύνη για τούτο του ενδιαφερομένου.

Για περισσότερες πληροφορίες απευθύνεστε στον υπεύθυνο καθηγητή του προγράμματος, Δρ. Γεώργιο Νησιώτη, τηλ. 22893617, email: nishiti@ucy.ac.cy ή στη Γραμματεία του τμήματος, στα τηλέφωνα, 22893650, 22893605.

«Πομπία» στις αερομεταφορές

Με την ηφαιστειακή έκρηξη στην Ισλανδία να έχει προκαλέσει τη μεγαλύτερη διακοπή στις ευρωπαϊκές πτήσεις από το Β' Παγκόσμιο Πόλεμο, ειδικοί ανατρέχουν σε προηγουμένα περιστατικά για να εξηγήσουν πώς η τέφρα μπορεί να επηρεάσει όχι μόνο τα αεροσκάφη αλλά και τον καιρό, τα χρώματα του ουρανού, πιθανώς και την ανθρώπινη υγεία.

Περισσότερα από 20 αεροσκάφη υπέστησαν ζημιές λόγω της στάχτης από την έκρηξη του ηφαιστείου Πιντούμπο στις Φιλιππίνες το 1991. Τα περισσότερα από αυτά πετούσαν σε απόσταση άνω των 1.000 μέτρων από τον κρατήρα.

Στην έκρηξη του αμερικανικού ηφαιστείου Ριντάουτ, το 1989, και οι τέσσερις κινητήρες ενός Boeing 747 σταμάτησαν να λειτουργούν για αρκετά λεπτά, με αποτέλεσμα το αεροπλάνο να χάσει απότομα ύψος. Οι 231 επιβάτες ανέφεραν ότι μπορούσαν να μυρίσουν τη θειούχο μυρωδιά του ηφαιστείου που βρισκόταν οκείθεν 250 χλμ μακριά.

Τα σωματίδια της τέφρας μπορούν να κάνουν «αμμοβολή» στον ανεμοθώρακα του αεροπλάνου, να βουλώσουν τα στόμια των καυσίμων, να μολύνουν τα λιπαντικά, να επηρεάσουν τα ηλεκτρονικά συστήματα και να καλύψουν τους αισθητήρες ταχύτητας.

Όμως ο πιο άμεσος κίνδυνος αφορά τους κινητήρες: Η στάχτη λιώνει ή εξαερώνεται στο θάλαμο καύσης της τουρμπίνας και κολλάει πάνω

Πώς τα ηφαίστεια επηρεάζουν τις πτήσεις, τον καιρό και το ηλιοβασιλέμα

στα πτερύγια σαν μογιό, εμποδίζοντας την κανονική ροή του αέρα. Αν επηρεαστούν τα θερμόμετρα των κινητήρων, το σύστημα διοχετεύει όλο και περισσότερα καύσιμα, επιδεινώνοντας την κατάσταση μέχρι η τουρμπίνα να σταματήσει.

«Οι στροβιλοκινητήρες είναι σαν γιγάντιες ηλεκτρικές σκούπες. Αν βρεθούν σε ένα σύννεφο ηφαιστειακής τέφρας, ρουφούν όλη αυτή τη στάχτη και αυτό προκαλεί βλάβες στους κινητήρες» δήλωσε ο Τομ Μάρφι, διευθυντής του Κέντρου Επιστήμης Ηφαιστειών στην αμερικανική Γεωλογική Υπηρεσία (USGS). «Όταν ανιχνεύσουμε κάποια έκρηξη, η πρώτη μας κλίση είναι προς την Ομοσπονδιακή Υπηρεσία Αεροπορίας» τόνισε.

Ο κίνδυνος αυξάνεται από το γεγονός ότι τα νέφη του ηφαιστειακού υλικού έχουν ουσιαστικά την ίδια εμφάνιση με τα κανονικά σύννεφα, τόσο στο γυμνό μάτι όσο και στο ραντάρ.

Η αλλαγή πάντως μπορεί να είναι εμφανής στον ουρανό την ώρα της δύσης ή της ανατολής, καθώς η σκόνη εμποδίζει το μπλε φως και δίνει στην ατμόσφαιρα μια παράξενη πορτοκαλί λάμ-

ψη.

Ακόμα κι αν η έκρηξη σταματήσει άμεσα, οι τερπότες ποσότητες ατμού και ηφαιστειακών πετρωμάτων θα μπορούσαν να παραμείνουν στην ατμόσφαιρα για εβδομάδες ή μήνες.

Η τέφρα από την έκρηξη του Πιντούμπο το 1991 (η οποία πάντως ήταν η ισχυρότερη έκρηξη ηφαιστείου τον 20 αιώνα) εκτινάχθηκε σε ύψος 30 χλμ και παρασύρθηκε 8.000 χλμ μακριά μέχρι τις ανατολικές ακτές της Αφρικής.

Το βαρύ πέπλο στάχτης απορρόφησε ένα μέρος της εισερχόμενης ηλιακής ακτινοβολίας και έριξε τη μέση θερμοκρασία της Γης κατά ένα βαθμό τα δύο χρόνια που ακολούθησαν την έκρηξη. Ακόμα εντονότερη ήταν η κλιματική επίδραση από την έκρηξη του ηφαιστείου Ταμπόρα στην Ινδονησία το 1815, η οποία θεωρείται η ισχυρότερη στην καταγεγραμμένη ιστορία. Η σκοτεινή χρονιά που ακολούθησε ονομάστηκε «η χρονιά χωρίς καλοκαίρι».

Μερικές δεκαετίες αργότερα, το 1883, η έκρηξη του Κρακατάου ανάμεσα στην Ιάβα και τη Σουμάτρα σκόρπισε στάχτη που έκανε πολλές φορές το γύρο της Γης και άλλαξε το χρώμα του ουρανού την ώρα της δύσης.

Τα εντυπωσιακά, λαμπερά ηλιοβασιλέματα απαθανάτιστikan μεταξύ άλλων από το Βρετανό καλλιτέχνη Ουίλιαμ Αοκροφτ, του οποίου τα έργα μελετούν σήμερα οι επιστήμονες αναζητώντας στοιχεία για το κλίμα.

Διάλεξη από το Ινστιτούτο Κύπρου

Το Ινστιτούτο Κύπρου (www.cyi.ac.cy) πραγματοποιεί την Πέμπτη 29 Απριλίου, στις 18:30 ανοικτή διάλεξη υπό τον τίτλο «Κάτο από το αλάτι- Η χρονολογική και ισοτοπική ανάλυση πέντε διατριμμένων στο αλάτι σωμάτων από το Zanzibar, του Ιράν», στον Πολυχώρο Πολιτισμού της Παλιάς Ηλεκτρικής στην Πάφο.

Η διάλεξη η οποία θα δοθεί από τον Καθηγητή αρχαιολογίας και διευθυντή του Ερευνητικού Εργαστηρίου Αρχαιολογίας του Πανεπιστημίου της Οξφόρδης Mark Pollard, σηματοδοτεί την έναρξη του διεθνούς συνεδρίου «Αρχαιολογικών Επιστημών στην Ανατολική Μεσόγειο και τη Μέση Ανατολή», το οποίο οργανώνεται για πρώτη φορά στην Κύπρο από το Ερευνητικό Κέντρο Επιστήμης και Τεχνολογίας στην Αρχαιολογία του Ινστιτούτου Κύπρου.

Για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε με την κα Χριστίνα Ροδίτου στο τηλ. 22 208600.

Λέσχη Ιπποδρομιών Λευκωσίας

ΕΤΗΣΙΑ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

Υπενθύμιση προς τα Τακτικά Μέλη της Λέσχης Ιπποδρομιών Λευκωσίας

Η Λέσχη Ιπποδρομιών Λευκωσίας υπενθυμίζει τα Τακτικά Μέλη της ότι την Πέμπτη 13 Μαΐου 2010, στις 6.00 μ.μ. θα πραγματοποιηθεί στην Αίθουσα Μελών στον Ιππόδρομο η Ετήσια Γενική Συνέλευση των Τακτικών Μελών της.

Σχετική ειδοποίηση όπως προβλέπει το Καταστατικό της Λέσχης, που περιλαμβάνει την ημερήσια διάταξη της Ετήσιας Γενικής Συνέλευσης έχει σταλεί έγκαιρα στα Τακτικά μέλη.

Πάρις Α. Κωνσταντινίδης
Γραμματέας

Με την σφραγίδα
εγκυρότητας
του Αντένα



με τον Δημήτρη Ευθυμίου

Για ενημέρωση,
πολυφωνία
και διάλογο

ΜΕΡΑ ΜΕΣΗΜΕΡΙ
ΔΕΥΤΕΡΑ ΜΕ ΠΕΜΠΤΗ
1:00 μ.μ.



www.ant1.com.cy